

運輸署公告

2019/2020 季度跑馬地賽馬日的特別交通及運輸安排

現公布，當局將於 2019 年 9 月 11 日起於跑馬地實施下列特別交通及運輸安排。有關安排將於 2019/2020 季度的跑馬地賽馬日期間實施直至另行通知：

I. 特別交通安排

(A) 賽事開始前的交通安排

由首場賽事開賽前一小時三十分開始，直至交通恢復正常為止，下列交通安排將會實施：

(a) 道路封閉

介乎皇后大道東與香港賽馬會(「馬會」)外的上行斜路之間的黃泥涌道(南行)將會封閉，除前往香港仔隧道的車輛外，禁止所有車輛駛入。

(b) 交通改道

- (i) 介乎山村道與馬會外的上行斜路之間的黃泥涌道(南行)將改為單程北行行車；
- (ii) 沿皇后大道東(東行)前往灣仔及跑馬地的車輛，須左轉入摩理臣山道；
- (iii) 沿摩理臣山道(南行)前往跑馬地的車輛，須改經體育道及黃泥涌道；
- (iv) 除前往香港仔隧道的車輛外，所有車輛將禁止由皇后大道東右轉入黃泥涌道；
- (v) 沿海底隧道前往皇后大道東的車輛，須改經由堅拿道天橋(南行)通往摩理臣山道的下行斜路，然後在黃泥涌道與皇后大道東的交界處轉右；及
- (vi) 沿海底隧道前往跑馬地或馬場的車輛，須改經由堅拿道天橋(南行)通往堅拿道東的下行斜路、摩理臣山道(南行)、體育道及黃泥涌道。

(B) 賽事結束前的交通安排

- (1) 由尾場賽事開賽前約三十五分鐘開始，以下額外交通安排將會實施，直至交通恢復正常為止：

(a) 道路封閉

下列道路將會封閉，禁止所有車輛駛入：

- (i) 由馬會外通往香港仔隧道的黃泥涌道上行斜路；
- (ii) 介乎皇后大道東與通往香港仔隧道上行斜路之間的黃泥涌道(南行)；
- (iii) 介乎山村道與馬會公眾席之間的黃泥涌道(南行)；
- (iv) 介乎黃泥涌道與堅拿道東之間的禮頓道(西行)；及
- (v) 介乎禮頓道與皇后大道東之間的摩理臣山道(南行)。

(b) 交通改道

- (i) 皇后大道東(東行)將於摩理臣山道交界處縮減至單線行車前往堅拿道天橋(北行)；
 - (ii) 沿海底隧道前往灣仔的車輛，須改經由堅拿道天橋(南行)通往堅拿道東的下行斜路、堅拿道天橋底的調頭支路、堅拿道西及軒尼詩道；
 - (iii) 沿海底隧道前往跑馬地的車輛，須改經由堅拿道天橋(南行)通往堅拿道東的下行斜路、禮頓道(東行)及黃泥涌道；
 - (iv) 沿摩理臣山道(南行)的車輛，須左轉入禮頓道(東行)；
 - (v) 沿摩理臣山道(南行)前往跑馬地的車輛，須改經禮頓道(東行)及黃泥涌道；及
 - (vi) 沿禮頓道(西行)的車輛須改經黃泥涌道。
- (2) 除上述特別交通安排外，由尾場賽事開賽前約十分鐘開始，介乎通往香港仔隧道的上行斜路與馬會公眾席之間的黃泥涌道(南行)亦將會封閉，禁止所有車輛駛入，直至交通恢復正常為止。

II. 特別公共運輸安排

(A) 賽事開始前的公共運輸安排

(a) 的士服務

- (i) 到達馬場之的士可在馬場公眾席及會員席入口外停車落客；
- (ii) 位於崇德街之的士站將分別在日間賽馬日的上午十一時至晚上七時；在黃昏賽馬日的下午四時三十分至晚上十一時五十九分，及在晚間賽馬日的下午五時至晚上十一時五十九分期間暫停使用；及
- (iii) 由第三場賽事開始至最後的第二場賽事結束期間，於馬會會員席入口南面的一段黃泥涌道將設置臨時的士站。

(B) 賽事結束時的公共運輸安排

(a) 特別巴士服務

- (i) 由尾場賽事開始前三十五分鐘至尾場賽事結束後約三十分鐘，往觀塘的特別過海巴士路線第 101R 號及往美孚的特別過海巴士路線第 102R 號將提供服務。巴士將於黃泥涌道近其與皇后大道東交界處以南的南行行車道上候客，並於載滿乘客後開出。服務會因應乘客需求而作出調整；及
- (ii) 由尾場賽事開始前三十五分鐘起至場賽事結束後約三十分鐘，往小西灣(藍灣半島)的特別城巴巴士路線第 8S 號將提供服務。巴士將於黃泥涌道近其與皇后大道東交界處以南的南行行車道上候客，並於載滿乘客後開出。服務會因應乘客需求而作出調整。

(b) 巴士改道

由尾場賽事開賽前三十五分鐘開始，下列巴士路線將會改道，直至交通恢復正常為止：

- (i) 沿高士威道(西行)的隧巴第 601 及 680 號線將改經伊榮街、邊寧頓街、怡和街及軒尼詩道；
- (ii) 沿禮頓道(西行)的隧巴第 H1 號線將改經黃泥涌道、摩理臣山道及天樂里；
- (iii) 由海底隧道前往灣仔的隧巴第 101 及 111 號線，將改經堅拿道東、堅拿道天橋底的調頭支路、堅拿道西及軒尼詩道；
- (iv) 由海底隧道前往灣仔的隧巴第 109 及 113 號線，

將改經堅拿道天橋(南行)的第二條下行斜道及摩理臣山道；

- (v) 由海底隧道前往銅鑼灣的隧巴第 112 及 116 號線，將改經堅拿道東、禮頓道、邊寧頓街、怡和街及高士威道；
- (vi) 沿摩理臣山道(南行)前往跑馬地的城巴第 1 號線，將改經禮頓道(東行)及黃泥涌道；
- (vii) 前往南區的新巴第 38、42 及 65 號線及城巴第 37B、72、72A、75、77、90、96、97 及 592 號線將改經堅拿道西、堅拿道天橋、維園道、天橋、告士打道輔助道路、堅拿道天橋及香港仔隧道；
- (viii) 沿皇后大道東往南區的城巴第 6X 號線將改經皇后大道東、堅拿道西、堅拿道天橋、維園道、天橋、告士打道輔助道路、堅拿道天橋及香港仔隧道；
- (ix) 沿禮頓道(西行)前往皇后大道東的城巴第 10 及 76 號線，將改經黃泥涌道；及
- (x) 沿堅拿道東前往山頂的新巴第 15B 號線將改經堅拿道西、堅拿道天橋、維園道、天橋、告士打道輔助道路、堅拿道天橋、堅拿道天橋(南行)的第二條下行斜道及摩理臣山道。

(c) 巴士站暫停使用

- (i) 位於禮頓道(東行)近勿地臣街、摩理臣山道(南行)香港賽馬會外及禮頓道(西行)與黃泥涌道交界處的巴士站，將由尾場賽事開始前三十五分鐘起暫停使用，直至交通恢復正常為止；及
- (ii) 位於黃泥涌道(北行)馬場公眾席正門對面的巴士站，於首場賽事開始前一小時與首場賽事結束後十五分鐘期間將暫停使用。該巴士站於尾場賽事開始前三十五分鐘起，將再次暫停使用，直至交通恢復正常為止。

(d) 專線小巴改道

由尾場賽事開賽前三十五分鐘開始，下列專線小巴將會改道，直至交通恢復正常為止：

- (i) 專線小巴第 4A、4B 及 36X 號線往南區將改經禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、維園道、天橋、告士打道輔助道路、堅拿道天橋及香港仔隧道；
- (ii) 專線小巴第 28 號線往碧瑤灣將改經禮頓道(西行)、黃泥涌道、皇后大道東及堅尼地道；及
- (iii) 專線小巴第 40 及 40X 號線往赤柱將改經堅拿道東、禮頓道、黃泥涌道、藍塘道、大坑道、黃泥涌

峽道、深水灣道、南風道、黃竹坑道、香島道及淺水灣道。

(e) 電車服務

- (i) 位於黃泥涌道香港墳場外的電車站，將由尾場賽事開始前一小時起暫停使用，直至交通恢復正常為止；及
- (ii) 由尾場賽事開始前三十分鐘起至完結後二十五分鐘，不多於三十部電車將獲准於黃泥涌道馬場公眾席入口處至跑馬地電車總站之間等候接載乘客離開。

(f) 公共小型巴士服務

- (i) 公共小型巴士將禁止於馬場公眾席入口外上落乘客；及
- (ii) 公共小型巴士將分別在日間賽馬日的上午十一時至晚上七時；在黃昏賽馬日的下午四時三十分至晚上十一時五十九分，及在晚間賽馬日的下午五時至晚上十一時五十九分期間禁止由黃泥涌道(北行)左轉入厚德里。

III. 禁止學車人士駛入

由第一場賽事開賽前一小時三十分至尾場賽事結束後一小時期間，下列安排將會實施：

(a) 學車人士將禁止駛入下列道路：

- (i) 介乎奕蔭街與黃泥涌道之間的山光道；
- (ii) 介乎山村道與山光道之上及下交界處之間的山村道；
- (iii) 介乎軒尼詩道與禮頓道之間的波斯富街；
- (iv) 堅拿道東；及
- (v) 由告士打道通往堅拿道天橋的輔助道路。

(b) 學車人士將禁止由加路連山道左轉入禮頓道。

IV. 泊車位暫停使用

位於介乎體育道與藍塘道之間的黃泥涌道(南行)的泊車位將分別在日間賽馬日的上午十一時至晚上七時；在黃昏賽事馬日的下午四時三十分至晚上十一時五十九分；及在晚間賽馬日的下午五時至晚上十一時五十九分期間暫停使用。

V. 拖走違例停泊的車輛

在實施上述特別交通措施的地區內違例停泊的車輛，將會被警方拖走，而毋須事先警告。

注意及呼籲

有關地點將設置適當交通標誌，指導駕車人士。公共運輸營辦商將會張貼通告，通知乘客上述的臨時安排。

運輸署預計跑馬地一帶交通於賽馬日將會非常擠塞。駕車人士應避免駕駛車輛前往受影響的地區。如遇交通受阻，駕駛人士請保持忍讓，並遵從警方的指示。警方將視乎當時交通情況可能更改封路、交通及公共運輸改道的安排。市民如前往受影響地區，請盡量使用公共交通工具，並留意傳媒廣播的最新交通消息。

市民可致電1823查詢、瀏覽運輸署網頁www.td.gov.hk或利用運輸署「香港出行易」應用程式，獲取有關特別交通及運輸安排的詳情。

運輸署署長 陳美寶